



# COMUNE DI MASSA

## ORDINANZA DEL DIRIGENTE

<b>Dirigente Responsabile:</b>	<b>FERNANDO DELLA PINA</b>
<b>Settore :</b>	<b>SETTORE LAVORI PUBBLICI, PROTEZIONE CIVILE, VIGILANZA EDILIZIA</b>
<b>Servizio :</b>	<b>Lavori Pubblici</b>

<b>Numero</b>	<b>Data</b>
<b>465</b>	<b>08-09-2020</b>

<b>OGGETTO:</b>	MODIFICA ORDINANZA N. 182 DEL 13.03.20202 RELATIVA ALL'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE SUL VIADOTTO TRIESTE-SETTORE VIABILITA'
-----------------	--

Proposta n. **504** del **08-09-2020**

Ai sensi dell'art. 5 comma 6 del "Regolamento sull'organizzazione dei controlli interni" il Dirigente Responsabile del Servizio esercita il controllo di regolarità amministrativa con la sottoscrizione del presente atto

Il Responsabile  
**FERNANDO DELLA PINA**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD)., il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Massa ai sensi dell'art. 3-bis del CAD

### IL DIRIGENTE

**Richiamato** il decreto del Sindaco n. 189 del 03/06/2020 con il quale è stato affidato al sottoscritto l'incarico delle funzioni dirigenziali del settore Mobilità e Traffico, LL.PP., Vigilanza Edilizia, Protezione Civile;

**Vista** la comunicazione pervenuta all'Ufficio scrivente da parte del Settore Lavori Pubblici, con la quale richiede di poter istituire dei provvedimenti limitativi in materia di circolazione stradale lungo il Ponte/Viadotto Trieste, in relazione a lavori di Risanamento e Riqualificazione ;

**Ritenuto** pertanto opportuno, istituire un senso unico di circolazione sul Ponte, al fine di permettere alla ditta esecutrice dei lavori il completamento del Risanamento e Riqualificazione del Viadotto Trieste in totale sicurezza;

**Preso** atto che i suddetti lavori di cui sopra evidenziati, verranno eseguiti per conto della P.A. dalla ditta Impresa Bernardini Scavi srl con sede in Massa , Piazza De Gasperi,4, con inizio il 30.03.2020 e termine il 31.08.2020(salvo proroghe);

**Vista** l'ordinanza n. 182 del 13.03.2020 con la quale sono stati emessi provvedimenti CdS relativi all'istituzione del senso unico di marcia LEVANTE-PONENTE sul Viadotto Trieste;

**Preso** atto della volontà della P.A. di modificare in via sperimentale il suddetto senso di marcia con direzione opposta , ovvero PONENTE-LEVANTE, al fine di comprendere con monitoraggi e sopralluoghi dei Settori addetti(Traffico/P.M.), se tale attuazione sia migliorativa rispetto all'attuale provvedimento istituito;

Su proposta del Responsabile del Procedimento geom. Almo Giampiero Cerutti;

**Visti** gli artt. 6 e 7 del D.L.vo 30.4.92, n. 285 e successive integrazioni e modificazioni;

**Visto** l'art. 62 dello statuto comunale, approvato con deliberazione consiliare n.4 del 15.2.2000;

**Attestando** l'assenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi in capo ai soggetti di cui all'art.6 bis della L.241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41, della L. 6 novembre 2012, n.190;

### O R D I N A

Lungo il Ponte sul Fiume Frigido (Viadotto Trieste) che collega Via Foce(veicoli provenienti dal Comune di Carrara-oltre a zone collinari e montane del nostro territorio) ed altre strade di zone periferiche(Ortola-Frangola-Mirteto-Castagnola -Molinara-ect.) al centro città (Viale Trieste-Via dei Margini-Via X Aprile,Via XXVII Aprile-Via Turati-ect.), dal giorno **11.09.2020** viene istituito(in forma sperimentale) il Senso Unico di Circolazione per tutti i veicoli in genere con direzione consentita **Carrara-Massa** ;

La ditta Impresa Bernardini Scavi srl esecutrice dei lavori per conto dell'Amministrazione Comunale, è incaricata dell'installazione della segnaletica stradale regolamentare, in conformità a quanto previsto dal Decreto 10.07.2002 e come prescritto dall'Art. 81/2008 e succ. modificazioni concernente la sicurezza all'interno dei luoghi di lavoro, compresa quella dell'informazione per l'utenza veicolare proveniente da Via Bassa Tambura e Viale Trieste riguardo all'interdizione sul Viadotto Trieste;

Si pone in evidenza che la ditta operante DEVE delimitare le aeree di cantiere(D.L. 81/2008 e Articolo 21 del CdS) con transenne o similari al fine di consentire in sicurezza il transito veicolare e pedonale, inoltre in determinate fasi lavorative(utilizzo mezzi meccanici, sosta mezzi per carico/scarico materiale) DEVE controllare e regolamentare la viabilità ordinaria che transita sulla parte di strada libera mediante utilizzo di movieri.

A cura della ditta anche la collocazione di lampade per la visione notturna della delimitazione area di cantiere sul Viadotto Trieste.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico, mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali ed affissione all'albo pretorio comunale;

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni(ex art.37 comma 3 del Codice della Strada D.lgs n. 285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;

L'ordinanza n. 182 del 13.03.2020 in premessa richiamata viene modificata e sostituita dal presente documento;

Gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica, sono incaricati di vigilare sul rispetto del presente provvedimento.

**Il Dirigente**

Dott. Ing. Fernando Della Pina