



COMUNE DI MASSA

ORDINANZA DEL DIRIGENTE

Dirigente Responsabile:	FERNANDO DELLA PINA
Settore :	SETTORE LAVORI PUBBLICI, PROTEZIONE CIVILE, VIGILANZA EDILIZIA
Servizio :	Lavori Pubblici

Numero	Data
465	08-09-2020

OGGETTO:	MODIFICA ORDINANZA N. 182 DEL 13.03.20202 RELATIVA ALL'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE SUL VIADOTTO TRIESTE-SETTORE VIABILITA'
-----------------	--

Proposta n. **504** del **08-09-2020**

Ai sensi dell'art. 5 comma 6 del "Regolamento sull'organizzazione dei controlli interni" il Dirigente Responsabile del Servizio esercita il controllo di regolarità amministrativa con la sottoscrizione del presente atto

Il Responsabile
FERNANDO DELLA PINA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD)., il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Massa ai sensi dell'art. 3-bis del CAD

IL DIRIGENTE

Richiamato il decreto del Sindaco n. 189 del 03/06/2020 con il quale è stato affidato al sottoscritto l'incarico delle funzioni dirigenziali del settore Mobilità e Traffico, LL.PP., Vigilanza Edilizia, Protezione Civile;

Vista la comunicazione pervenuta all'Ufficio scrivente da parte del Settore Lavori Pubblici, con la quale richiede di poter istituire dei provvedimenti limitativi in materia di circolazione stradale lungo il Ponte/Viadotto Trieste, in relazione a lavori di Risanamento e Riqualificazione ;

Ritenuto pertanto opportuno, istituire un senso unico di circolazione sul Ponte, al fine di permettere alla ditta esecutrice dei lavori il completamento del Risanamento e Riqualificazione del Viadotto Trieste in totale sicurezza;

Preso atto che i suddetti lavori di cui sopra evidenziati, verranno eseguiti per conto della P.A. dalla ditta Impresa Bernardini Scavi srl con sede in Massa , Piazza De Gasperi,4, con inizio il 30.03.2020 e termine il 31.08.2020(salvo proroghe);

Vista l'ordinanza n. 182 del 13.03.2020 con la quale sono stati emessi provvedimenti CdS relativi all'istituzione del senso unico di marcia LEVANTE-PONENTE sul Viadotto Trieste;

Preso atto della volontà della P.A. di modificare in via sperimentale il suddetto senso di marcia con direzione opposta , ovvero PONENTE-LEVANTE, al fine di comprendere con monitoraggi e sopralluoghi dei Settori addetti(Traffico/P.M.), se tale attuazione sia migliorativa rispetto all'attuale provvedimento istituito;

Su proposta del Responsabile del Procedimento geom. Almo Giampiero Cerutti;

Visti gli artt. 6 e 7 del D.L.vo 30.4.92, n. 285 e successive integrazioni e modificazioni;

Visto l'art. 62 dello statuto comunale, approvato con deliberazione consiliare n.4 del 15.2.2000;

Attestando l'assenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi in capo ai soggetti di cui all'art.6 bis della L.241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41, della L. 6 novembre 2012, n.190;

O R D I N A

Lungo il Ponte sul Fiume Frigido (Viadotto Trieste) che collega Via Foce(veicoli provenienti dal Comune di Carrara-oltre a zone collinari e montane del nostro territorio) ed altre strade di zone periferiche(Ortola-Frangola-Mirteto-Castagnola -Molinara-ect.) al centro città (Viale Trieste-Via dei Margini-Via X Aprile,Via XXVII Aprile-Via Turati-ect.), dal giorno **11.09.2020** viene istituito(in forma sperimentale) il Senso Unico di Circolazione per tutti i veicoli in genere con direzione consentita **Carrara-Massa** ;

La ditta Impresa Bernardini Scavi srl esecutrice dei lavori per conto dell'Amministrazione Comunale, è incaricata dell'installazione della segnaletica stradale regolamentare, in conformità a quanto previsto dal Decreto 10.07.2002 e come prescritto dall'Art. 81/2008 e succ. modificazioni concernente la sicurezza all'interno dei luoghi di lavoro, compresa quella dell'informazione per l'utenza veicolare proveniente da Via Bassa Tambura e Viale Trieste riguardo all'interdizione sul Viadotto Trieste;

Si pone in evidenza che la ditta operante DEVE delimitare le aeree di cantiere(D.L. 81/2008 e Articolo 21 del CdS) con transenne o similari al fine di consentire in sicurezza il transito veicolare e pedonale, inoltre in determinate fasi lavorative(utilizzo mezzi meccanici, sosta mezzi per carico/scarico materiale) DEVE controllare e regolamentare la viabilità ordinaria che transita sulla parte di strada libera mediante utilizzo di movieri.

A cura della ditta anche la collocazione di lampade per la visione notturna della delimitazione area di cantiere sul Viadotto Trieste.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico, mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali ed affissione all'albo pretorio comunale;

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni(ex art.37 comma 3 del Codice della Strada D.lgs n. 285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;

L'ordinanza n. 182 del 13.03.2020 in premessa richiamata viene modificata e sostituita dal presente documento;

Gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica, sono incaricati di vigilare sul rispetto del presente provvedimento.

Il Dirigente

Dott. Ing. Fernando Della Pina